EPAUSTRAL · CONECTANDO A MAGALLANES | BAHÍA CATALINA, PUNTA ARENAS

Refuerzo Estructural Terminal José Santos Mardones

Con una inversión 100% propia, la Empresa Portuaria Austral modernizó la losa del principal muelle de carga regional, habilitándolo para operar futuras grúas móviles y duplicar su transferencia anual sin detener el puerto.

AVANCE FÍSICO

100%

Obra Completada · Oct. 2026

INVERSIÓN PROPIA

$8.988 MM

217.111 UF · 100% EPAustral

CAPACIDAD DE CARGA

800.000 ton/año

Se duplica (desde 400.000 ton/año)

REFUERZO ESTRUCTURAL

16 Vigas

+10 nuevas vigas longitudinales

PERIODO DE OBRA

Dic 2024 – Oct 2026

Ejecutado por Constructora Vilicic S.A.

El Salto en Capacidad Portuaria

Al reforzar el cabezo del muelle con 10 nuevas vigas, el sitio queda estructuralmente listo para incorporar grúas móviles de alto rendimiento.

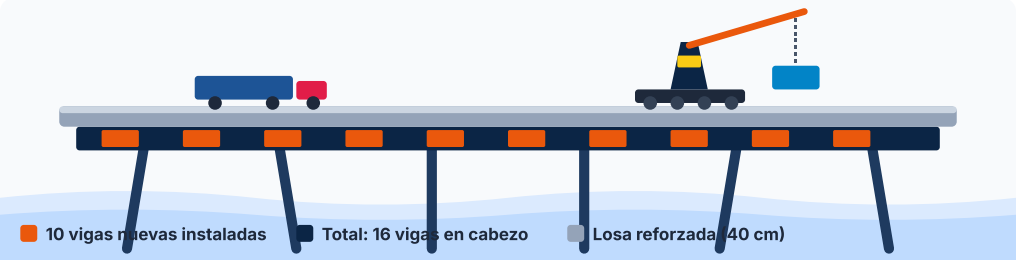
Capacidad Anterior (6 vigas estructurales) **400.000 ton/año**

50%

Nueva Capacidad Proyectada (16 vigas + Grúa Móvil) **800.000 ton/año**

+100% EFICIENCIA EN TRANSFERENCIA **x2**

ESQUEMA TÉCNICO DEL REFUERZO EN CABEZO (LOSA 40 CM)



¿Para qué se invirtió?

1. **Habilitación para grúas móviles**
   Mayor resistencia estructural del sitio para maquinaria portuaria de alto tonelaje.
2. **Mayor rendimiento de contenedores**
   Acelera la transferencia de contenedores y atiende oportunamente la carga de proyectos.
3. **Impulso a sectores productivos**
   Fortalece industrias de carga general, pesca, salmonicultura y futuras oportunidades regionales.
4. **Descongestión del sistema portuario**
   Libera capacidad en otros muelles de Punta Arenas para atender segmentos distintos a la carga.

HITO OPERATIVO SIN PARALIZACIÓN

Las faenas se coordinaron con **orden milimétrico** para compatibilizar la obra civil con maniobras activas —como las descargas de Melón—, manteniendo el abastecimiento continuo de Magallanes.

INGENIERÍA EN BAHÍA CATALINA

Secuencia de los Trabajos en la Losa

6 etapas ejecutadas bajo estándar marítimo austral

01 Andamios bajo muelle
Instalación de estructuras de soporte y seguridad bajo la losa, directamente sobre el mar.

02 Corte de losa (40 cm)
Corte de precisión con sierra en todo el espesor de 40 centímetros del hormigón existente.

03 Retiro de losa cortada
Izaje y extracción controlada de los bloques de hormigón para abrir acceso a la estructura inferior.

04 Posicionamiento de vigas
Montaje longitudinal de 10 nuevas vigas metálicas de refuerzo a lo largo de todo el cabezo.

05 **Restitución de armadura**

Instalación y amarre de nuevas mallas de fierro estructural integradas a los conectores de corte.

06 **Hormigonado de tramos**

Vaciado, nivelación y fraguado de hormigón de alta resistencia para restituir la superficie operativa.

> ***"En una sola frase: vamos a ser más eficientes, más rentables y competitivos. Porque cuando el puerto crece y se desarrolla, Magallanes también crece y se desarrolla."***

JMC **José Miguel Cruz**
Presidente del Directorio · Empresa Portuaria Austral (EPAustral)

ALIANZA Y CONTINUIDAD INSTITUCIONAL

EPAustral destacó la gestión de los exdirectores **Gabriel Aldoney, José Retamales y Jessica Saldivia**, y del exgerente general **Miguel Palma**, junto al respaldo del **Gobernador Regional y Consejeros Regionales**.

EJECUCIÓN EN TERRENO

Reconocimiento a **Constructora Vilicic S.A.** y al equipo interno de EPAustral Mardones liderado por **Marcela Mansilla, Sergio Díaz y José Suazo**.

EPAustral · Terminal José Santos Mardones, Bahía Catalina, Punta Arenas

Fuentes: Informe Técnico EPAustral y declaraciones oficiales · Noviembre 2026